



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

Územní odbor Žďár nad Sázavou
Dopravní inspektorát

Pomáhat a chránit

Č.j.: KRPJ-131937-1/ČJ-2020-161406-DING

Žďár nad Sázavou 26. ledna 2021

DMC Havlíčkův Brod s.r.o.
Průmyslová 941
58001 Havlíčkův Brod

1. Křížení pozemní komunikace (účelová komunikace) s dráhou v rámci akce „Odstranění TOR na přejezdu P3919 v km 18,481 trati Studenec - Křižanov“

Závazné stanovisko:

(ve smyslu § 37 odst. 3. zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)

Ke křížení pozemní komunikace s dráhou v rámci předmětné akce sdělujeme, že s umístěním a navrženým způsobem a rozsahem zabezpečení předmětného přejezdu (P3919 v km 18,481) dle předložené dokumentace, **za předpokladu** dodržení následujících podmínek, **souhlasíme**.

Podmínky:

- provedení a vybavení železničního přejezdu musí být v souladu s platnými právními a technickými předpisy (mj. ČSN 73 6380 – Železniční přejezdy a přechody),
- musí být zajištěny a po celou dobu existence přejezdu udržovány dostatečné rozhledové podmínky (úprava zeleně, odstranění stromů, úprava terénu apod.) ve smyslu příslušného technického předpisu.

2. Místní úprava provozu na pozemních komunikacích – veřejně přístupná účelová komunikace v rámci akce „Odstranění TOR na přejezdu P3919 v km 18,481 trati Studenec - Křižanov“

Stanovisko:

(ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích)

Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou **souhlasí** s Vámi předloženým návrhem místní úpravy dle předložené žádosti a situace dopravního značení.

Pro provedení a umístění dopravního značení požadujeme soulad s platnými právními a technickými předpisy.

3. „Odstranění TOR na přejezdu P3919 v km 18,481 trati Studenec - Křižanov“ - projektová dokumentace

Stanovisko:

(ve smyslu § 16 odst. 2. písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)

Policie ČR, Doprávní inspektorát Žďár nad Sázavou, **za předpokladu** souladu s podmínkami pod bodem 1. a 2. tohoto dokumentu **souhlasí** s předloženou dokumentací předmětné stavby pro stavební povolení.

Tento dokument nahrazuje náš dokument pod Č.j.: KRPJ-99726-1/ČJ-2020-161406-DING, ze dne 14. října 2020 (příloha tohoto dokumentu).

Zpracoval: por. Bc. Milan Prokop
komisař



22. 10. 2020
por. Bc. Pavel Musil
vedoucí oddělení



PROJEKTOVÁNÍ MĚŘENÍ PRŮVĚRY STAVBY

DI PČR
Žďár nad Sázavou
Pan
Bc. Milan PROKOP
Náměstí Republiky 8
591 01 ŽDĚAR NAD SÁZAVOU

Váš dopis značky / ze dne

Naše značka

Vyřizuje

Havlíkův Brod dne
28.12.2020

Věc: Žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební povolení.

Jako generální projektant se na Vás obracíme se žádostí o vyjádření k **dokumentaci pro stavební povolení (DSP)** k plánované stavební akci :

„Odstraňování TOR na přejezdu P3919 v km 18,481 trati Sladence – Křičanov“

Projekt, dokumentaci zpracováváme pro investora výše uvedené akce na základě SOD,
Investor stavby a zadavatel PD :

SPRAVA ŽELEZNIC, státní organizace,

DI: AŽDĚNA1003/7, 110 00 PRAHA 1

IČ : 70994234

DIČ : CZ70994234

Zastoupená SZ, Stavební správoú východ, Nerudova 1,

772 58 Olomouc

Přechpokládáné období realizace : 2022.

Účel stavby: rozšíření havlíkovských stavebních prací

Hlavní náplní stavby, kromě zřízení nového zabezpečovacího zařízení (včetně nové kabelizace a osazení reletového domku), je rekonstrukce železničního svršku, spočívá a přejezdové konstrukce v prostoru přejezdu, úprava geometrické polohy koleje a reprofilace drážních příklopů. Na účelových komunikacích, které křížují trať v místech přejezdu, doplé ke zhotovení nové konstrukce vozovky v nezbytné šířce v okolí přejezdu. Součástí stavby je také zřízení nového NN napájení přejezdu včetně nových kabelových tras.

Jedná se o změnu dokončené stavby obsahující odstranění TOR (15 km/h, trvalé omezení rychlosti) v úseku 18,410-18,486 ve směru od začátku trati. Předcházejí železniční přejezd v km 18,481 (P3919) se nachází na železniční trati č. 257 dle KJR Sladence - Křičanov. Drážní doprava je organizována a provozována dle předpisu SZDC D3 a jedná se o jednokolejnou neelektrizovanou trať. Přejezdy přířez na trati je Z-GC, maximální rychlost v dotčeném traťovém úseku stavby je 60 km/h a traťová třída trati je C3 (20,0 t / 7,2 t). Přejezd se nachází v extraviánu. Po realizaci stavby bude rychlost v prostoru předmetného přejezdu na žel.trati 60 km/hod. Podrobnosti jsou uvedeny v příloze znění a souhrnné technické zprávy.

Podrobnosti stavebního řešení (žel.svršek a spodek) viz výkresy v části D.2.1.1 a D.2.1.3. Řešení zabezpečení přejezdu a vybavení dopr. značením je v části D.1.1.3. Z techn. zprávy uvádím text :

Předed bude osazena výstražná sv. LED světelnými:

• A vpravo účelové komunikace, směřování do komunikace od benetinského rybníku

• B vpravo účelové komunikace, směřování do komunikace od silnice II. t. č. 360.

Na uvedených výstražných, na rubové straně světelné skříně, bude černým písmem na bílé samolepící reflexní fólii uvedeno číslo přejezdu – P3919.

E-mail: marek@dmchb.cz, kverek@dmchb.cz Bankovní spojení Tel.: Marek - 569 400 525, 602 234 377
IČ: 25284525, DIČ: CZ25284525 ČSOB Havlíkův Brod Tel.: Kverek - 569 400 512, 724 555 348
Reg.: KS Hradec Králové, oddíl C, vložka 12926 číslo účtu: 181587751/0300

Stožary výstražníku A a B budou osazeny novými žabovými v souladu s metodickým pokynem SZDC MP č. 537/89/2019-SZDC-GR-014, čl. 3.1 písm. e), čtvrtou odstavcem.

Sílniční dopravní značení

S ohledem na novou stavbu železničního přejezdu P3919 vpravo dopravní značení s dopravní značkou výstražný kříž pro železniční přejezd jednosměrný a pod tauro dopravní značkou umístí značku stůl, dle předpisu v jedli. Ze stran železničního přejezdu navrhuje umístí ve vzdálenosti 50-100m dopravní značení s dopravní značkou žmžhla mříží úpravy v textem Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti.

Po zprovoznění nového přejezdového zařízení bude na stožárech výstražníku osazena dopravní značka výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný zpravený retroreflexním žlutozeleným fluorescenčním podkladem tvořícím obrys značky a tabulka POZOR V LÁK. Osazení tabulek dopravní značky před přejezdem, nebudou stavbou měněny ani doplňovány. Dopravní značení popsané v předcházejících bodech bude odstraněno.

V době do zprovoznění přejezdového zabezpečovacího zařízení zůstane přejezd zabezpečen pouze výstražným křížem dle ČSN 73 6380. Dle skutečného rozhodnutí pole bude omezena traťová rychlost (do 60km/h) na úseku dráhy přilehlém k přejezdu.

Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty:

PS 26-01-32 PZZ km 18,481

SO 26-10-02 Železniční svršek

SO 26-11-02 Železniční spodek

SO 26-13-02 Železniční přejezd km 18,481

SO 26-86-02 Napájení PZS P3916

Z hlediska zřetel organizace stavby (viz část B.2) se jedná o jednoduchou stavbu. Přejezd na stavbu pro stavební techniku a dopravní materiál bude možný po žel.trati a po silničkách komunikacích (především silnice II/360) a po účelové komunikaci na kterém je předcházejí přejezd. Výkopové práce pro pokládku navržené kabelizace (zabezpečovacího zařízení a el.napájení přejezdu) budou prováděny na drážních pozemcích s minimálním vlivem na okolní pozemky a komunikace.

V případě nejistoty nás prosím neváhejte kontaktovat. Pokud budete požadovat konkrétní část dokumentace v listinné formě, dejte nám prosím vědět např. elektronickou poštou a požadované dodáme. Předem děkujeme za rychlé vyřízení naší žádosti.

Příloha : Digitální verze projektové dokumentace lze stáhnout :

www.dobry-nac.cz/zastih/a677a1b15f8e9171958751/0300

S pozdravem

Za firmu DMC Havlíkův Brod s.r.o.

Ing. Bláha Pavel

(606 624 091, 569 400 513)

blaha@dmchb.cz

DMC Havlíkův Brod s.r.o.
Průmyslová 941 DIČ: CZ25284525
580 01 Havlíkův Brod

E-mail: marek@dmchb.cz, kverek@dmchb.cz Bankovní spojení Tel.: Marek - 569 400 525, 602 234 377
IČ: 25284525, DIČ: CZ25284525 ČSOB Havlíkův Brod Tel.: Kverek - 569 400 512, 724 555 348
Reg.: KS Hradec Králové, oddíl C, vložka 12926 číslo účtu: 181587751/0300



